

MINISTÈRE DE LA PRODUCTION INDUSTRIELLE ET DU TRAVAIL.

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

1^{re} ADDITION
AU BREVET D'INVENTION
N° 854.463

Gr. 15. — Cl. 3.



N° 50.753

Perfectionnements aux gazogènes.

M. Jean GOHIN résidant en France (Seine).

(Brevet principal pris le 3 janvier 1939.)

Demandée le 6 juillet 1939, à 14^h 30^m, à Paris.

Délivrée le 24 décembre 1940. — Publiée le 26 mars 1941.

[Certificat d'addition dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'art. 11 § 7 de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.]

On sait que, dans les gazogènes, singu-
lièrement dans les gazogènes transportables
pour véhicules à moteurs, ou la tuyère souf-
fle l'air de combustion au cœur de la masse
5 en ignition, avec une violence proportion-
nelle à la dépression et par conséquent
proportionnelle à la consommation du gaz
par le moteur, il a été indispensable de
disposer en travers de la sortie du gaz une
10 grille. Cette grille, parfois verticale, parfois
inclinée, parfois isolée, parfois suivie d'un
système de chicanes, parfois doublée, a pour
rôle d'arrêter dans une grande mesure à la
fois les grosses poussières et surtout les
15 fragments de charbon, enflammés ou non,
qu'il est inutile ou dangereux de laisser
s'échapper dans le dépoussiéreur.

On en voit de cette sorte dans le brevet
661.861 (page 1, lignes 50-53), dans
20 l'addition 35.198 du demandeur (page 1,
lignes 50 à 54) et enfin dans le brevet
principal du 3 janvier 1939 (grille M et
accessoires).

L'objet de la présente addition est une
25 modification dans la disposition de cette
grille, grâce à quoi le gaz est déjà débar-

rassé de ses plus grosses poussières avant
même que de franchir la grille.

Celle-ci sera placée horizontalement, for-
mant le fond supérieur d'une boîte abven- 30
tice; le fond inférieur porte soit un tiroir,
soit une porte de fond ou de côté, permet-
tant l'enlèvement périodique des cendres
ou débris. Le gaz heurtant les parois de
cette boîte avant de changer de sens et de 35
s'engager dans la canalisation laissera en
effet tomber ses plus grosses impuretés qui
viendront s'entasser dans la boîte en ques-
tion.

On comprendra mieux l'invention en sui- 40
vant la description qui va être donnée d'un
exemple de réalisation en regard du dessin
annexé dans lequel la figure montre la coupe
schématique du dispositif.

Au corps A du gazogène est fixée à la base, 45
de toute façon convenable, une boîte 1 à
laquelle viendra s'adapter et se fixer la cana-
lisation de sortie du gaz. Dans cette boîte,
sur des taquets 2, repose et forme le fond
supérieur, une grille 3, éventuellement soli- 50
daire d'une garniture réfractaire 4, grille
qui pourrait elle-même être en réfractaire.

Prix du fascicule : 10 francs.

Le gaz, le flux soufflé par la tuyère, sort du gazogène A par l'ouverture latérale B selon la flèche F_1 ; la boîte 1 constitue un anticyclone où tombent les grosses poussières ou débris de combustibles entraînés par la violence du courant. Le gaz sort après avoir traversé la grille 3 — simple ou double, voire multiple et part suivant la flèche F_2 .

Ces morceaux et débris tombent sur le fond de la boîte 1, qui est de préférence constituée par un tiroir 5. Ce tiroir sera amovible par le côté ou la face avant de la boîte 1. Il est loisible de concevoir que ce tiroir pourrait être supprimé, le décrassage se faisant soit par basculement du fond, soit par porte latérale.

Cette manœuvre de décrassage est plus facile et plus simple à faire, même en cours de marche du gazogène que, lorsqu'il fallait attendre l'extinction de celui-ci pour retirer la grille verticale, la broser, la nettoyer.

De plus, la grille longitudinale n'est pas aussi directement exposée à un flux violent de gaz à très haute température; elle résis-

tera donc mieux et sera de durée plus longue que dans les cas antérieurs.

Comme enfin les poussières à déposer seront tombées dans la boîte, la grille horizontale ne sera pas encrassée et de ce fait, chose très importante, une très grande résistance est supprimée dans l'appel du gaz, s'il était nécessaire, le boîtier pourrait être refroidi par ailettes ou même par chemisage hydraulique.

Cette disposition offre de multiples avantages et ceux-ci peuvent être obtenus sous des réalisations variées, laissant subsister le principe de la grille horizontale formant fond supérieur du boîtier adventice au corps du générateur.

RÉSUMÉ.

Perfectionnements aux gazogènes essentiellement caractérisés par la disposition d'une grille anti-poussière horizontale dans la boîte de sortie du gaz.

Jean GOHIN.

Par procuration :
A. MONTEILHET.

